

Datenblatt X420



Kenndaten

Stromsystem:	Einphasen-Wechselstrom 15 kV, 16,7 Hz
Radsatzfolge:	Bo' Bo' + Bo' Bo' + Bo' Bo'
Fahrmotoren:	12 Mischstrommotoren à 200 kW
Nennleistung:	2 400 kW
Höchstgeschwindigkeit:	120 km/h
Dienstgewicht:	139 t
Besetztgewicht:	154 t
Bremsgewicht:	197 t
Handbremsgewicht, Endwagen:	20 t
Dito, Mittelwagen:	17 t
Anfahrbeschleunigung:	1,0 m/s ²
Bremsverzögerung:	0,9 m/s ²
Steuerung:	Thyristor-Anschnittsteuerung
Antriebsart:	Tatzlager
Heizung:	Elektrische Widerstandsheizung
Sitzplätze 2 Kl:	194
Sitz- und Stehplätze:	600
Länge über Kupplung:	67 400 mm
Radsatzdurchmesser, neuer Radsatz:	850 mm
Fußbodenhöhe über SO:	1 030 mm
Herstellungsjahr:	1971-1972
Umbaujahr:	2001-2003
Einsatz:	S-Bahn Stockholm („Pendeltåg“), Schweden
Früherer Einsatz:	S-Bahn München, Deutschland
Anzahl Einheiten:	15
Nummer der Einheiten:	020, 021, 026, 027, 044, 047, 054, 058, 060, 062, 065, 067, 110, 117, samt 119